

**RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO**

inż. Krzysztof Zygmunt

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT  
nr licencji: RL0000377

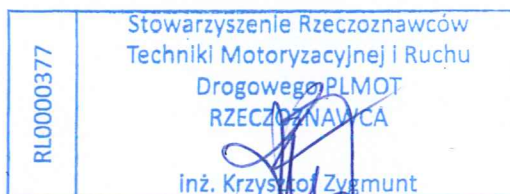
Rzecznawca Samochodowy o nr identyfikacyjnym RS 001818

Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Motoryzacyjnej  
i Ruchu Drogowego PLMOTAuto Frans Krzysztof Zygmunt  
64-111 Lipno, Mórkowo 33A

tel. (48) 605 828 407, email: biuro@rzecznawca-leszno.pl

Nest Bank 50 2530 0008 2044 1064 5402 0001

<b>OPINIA NR:</b>	6199/63834/2025
<b>DATA WYKONANIA:</b>	24.01.2025
<b>PRZEDMIOT OPINII:</b>	Pojazd marki Dacia Duster NR VIN: UU1HSDADG53020706 ROK PROD: 2015
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>	NADLEŚNICTWO KOŚCIAN ul. Gostyńska, 64-000 Kurza Góra,
<b>CEL OPINII:</b>	OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU



**I. ZAMAWIAJĄCY:**

NADLEŚNICTWO KOŚCIAN ul. Gostyńska, 64-000 Kurza Góra,

**II. UŻYTKOWNIK:**

NADLEŚNICTWO KOŚCIAN ul. Gostyńska, 64-000 Kurza Góra,

**III. CEL I PRZEZNACZENIE OPINII:**

Określenie wartości rynkowej pojazdu.

**IV. PODSTAWA WYKONANIA OPINII:**

1. Standard Postępowania Rzecznawców Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej I Ruchu Drogowego PLMOT z dnia 01 sierpnia 2017 roku.
2. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 SRTSiRD EKSPERTMOT
3. Raport Rzecznika Finansowego "Wytyczne nadzorcze w sprawie likwidacji szkód komunikacyjnych a praktyki zakładów ubezpieczeń" z października 2017 roku.
4. Formalna – zlecenie wykonania opinii z dnia 19.12.2024r.

**V. DATA, MIEJSCE I WARUNKI BADANIA:**

Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 22 stycznia 2025 roku na terenie NADLEŚNICTWO KOŚCIAN przy ulicy ul. Gostyńska, 64-000 Kurza Góra

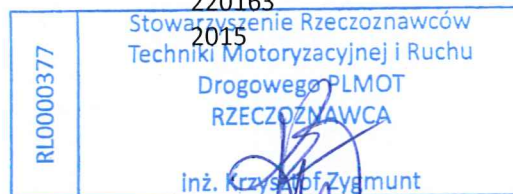
Pojazd udostępniony do oględzin w bardzo dobrym stanie , powłoka lakierowa podczas oględzin w stanie niezabrudzonym, numer identyfikacyjny pojazdu czytelny.

**VI. PRZEDMIOT WYCENY:**

**a. Dane techniczno-identyfikacyjne:**

**Dane ogólne**

Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
Marka, typ, model	Dacia Duster
Typ nadwozia	SUV
Rodzaj napędu	4X4
Numer fabryczny/identyfikacyjny	UU1HSDADG53020706
Nr rejestracyjny/ewidencyjny	PKS30424
Wskaźnik drogomierza [km]	220163
Rok produkcji	



Data pierwszej rejestracji

11.06.2015

**Parametry techniczne**

Silnik/rodzaj zapłonu	DIESEL
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1461
Moc silnika [kW]	80
Skrzynia biegów	Mechaniczna
Kolor nadwozia/rodzaj lakieru	2-warstw metallic GRIS OLIVE
<b><u>Marka opon, rozmiar, zużycie</u></b>	
Przód	Funda Kristall Control HP 215/65r15 , 3,5 [mm]
Tył	Funda Kristall Control HP 215/65r15 , 3,5 [mm]

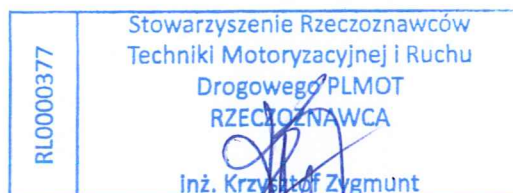
**b. Wyposażenie pojazdu:**

**Wyposażenie zewnętrzne**

Lakier 2-warstwowy metallic  
Lusterka zewnętrzne ogrzewane/regulowane elektrycznie;  
Światła przeciwmgłowe;

**Wyposażenie wewnętrzne**

Poduszka powietrzna kierowcy/pasażera;  
Poduszki powietrzne przednie boczne;  
Układ ABS, ESP;  
Szyby przednie regulowane elektrycznie;  
Komputer pokładowy;  
Klimatyzacja manualna;  
Tapicerka welurowa;





VII. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA Z OGLĘDZIN POJAZDU:



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

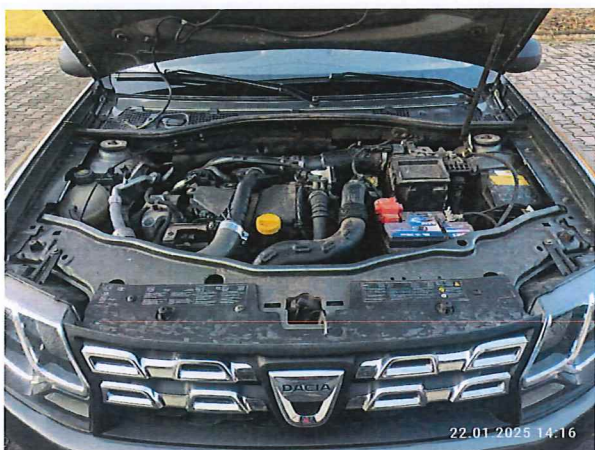


Fot. 5



Fot. 6





Fot. 7



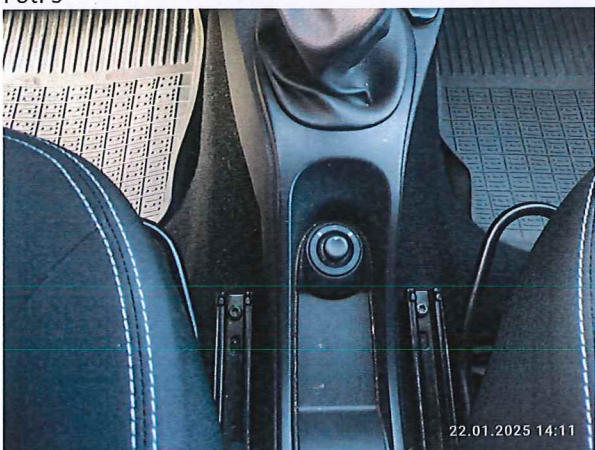
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12

RL0000377

Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu  
Drogowego PLMOT  
RZECZOWNAWCA

Inż. Krzysztof Zygmunt





Fot. 13



Fot. 14



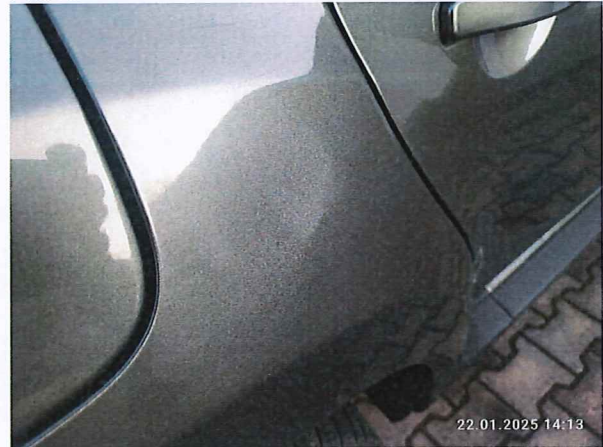
Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

RL0000377  
Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu  
Drogowego PLMOT  
RZECZOSNAWCA  
Inż. Krzysztof Zygmunt





Fot. 19



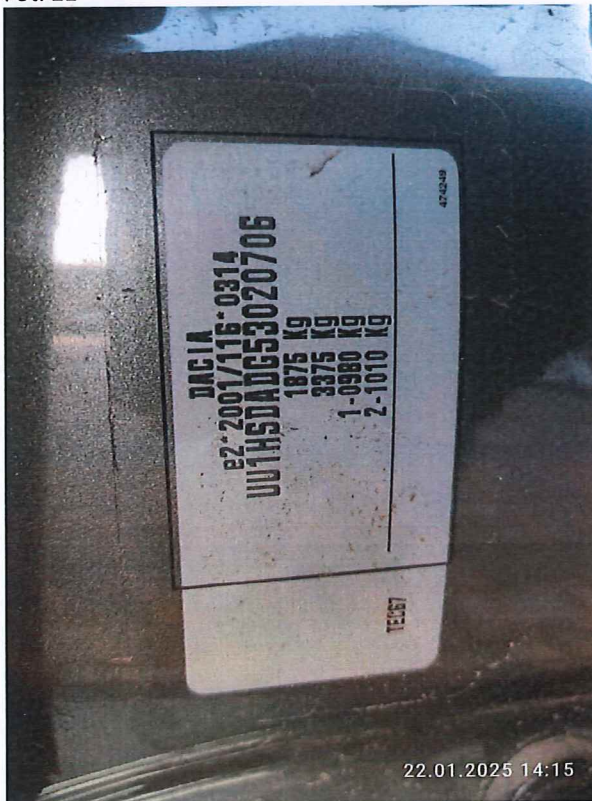
Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

RL0000377

Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu  
Drogowego PLMOT  
RZECZCZNAWCA

Inż. Krzysztof Zygmunt

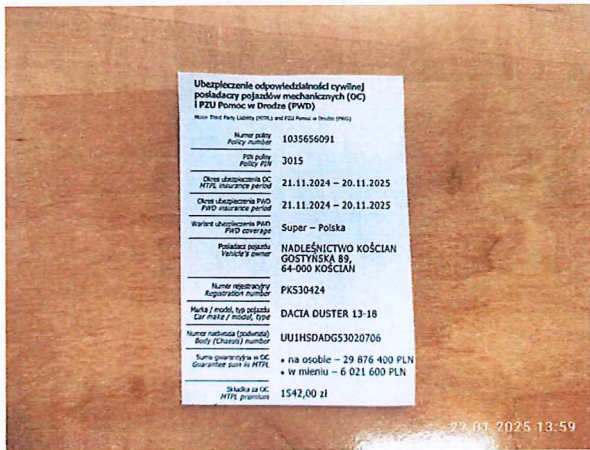




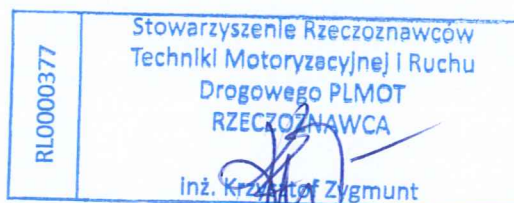
Fot. 25



Fot.26

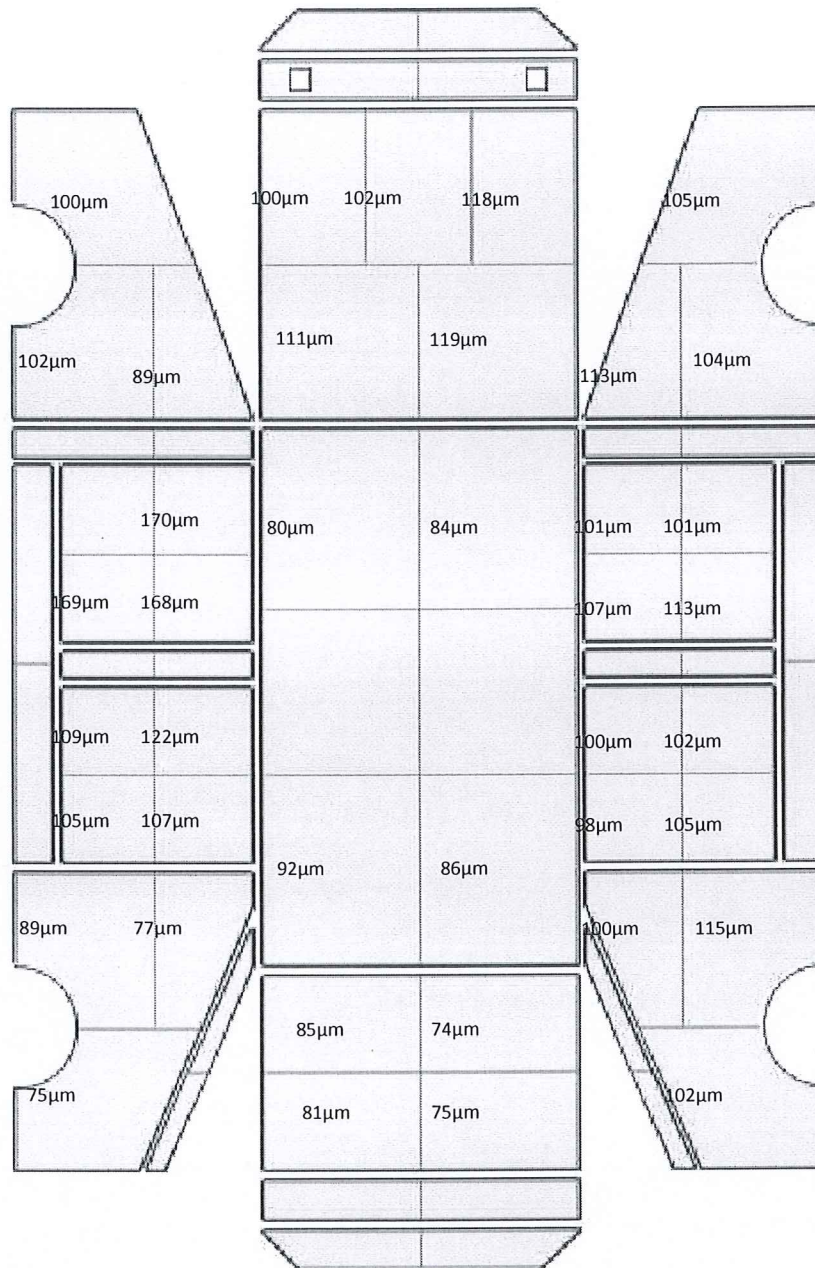


Fot.27





## VIII. POMIAR GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWEJ:



Rys. 1. Wyniki pomiaru grubości powłoki lakierowej pojazdu.

Badanie zostało wykonane przyrządem do pomiaru grubości powłok lakierowych Prodig-Tech GL8-s do pomiaru grubości powłok lakierowych na podłożach ferromagnetycznych i nieferromagnetycznych o zakresie pracy 0-370 µm. Wskazane wartości pomiaru wyrażone

zostały w [ $\mu\text{m}$ ]. Wizualizacja pomiarów grubości powłoki lakierowej pojazdu została przedstawiona na Rys. 1.

Z wykonanej analizy wyników badania grubości powłoki lakierowej wynika, że pomiar grubości powłoki lakierowej przeprowadzony na poszyciach zewnętrznych pojazdu, wskazuje na fakt przeprowadzenia wcześniejszego cieniowania elementów w obrębie elementów: drzwi przednich lewych.

#### IX. OKREŚLENIE ZAKRESU USZKODZEŃ POJAZDU:

W następstwie oględzin pojazdu z dnia 22 stycznia 2025 roku, określono zakres uszkodzeń i sposób naprawy.

Zakres uszkodzeń i sposób naprawy pojazdu przedstawiono w Tabeli 1.

Lp.	Nazwa części	Sposób naprawy	Pracochłonność naprawy	Uwagi
1.	BŁOTNIK TYLNY LEWY	NAPRAWA POPRZEZ USUNIĘCIE WGNIECIEŃ BEZ LAKIEROWANIA	---	---
2.	BŁOTNIK TYLNY PRAWY	NAPRAWA POPRZEZ USUNIĘCIE WGNIECIEŃ BEZ LAKIEROWANIA	---	---

Tabela 1. Zakres uszkodzeń i sposób naprawy pojazdu marki Dacia Duster o numerze PKS30424,

#### X. WERYFIKACJA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU :

W następstwie oględzin pojazdu z dnia 22 stycznia 2025 roku, dokonano weryfikacji stanu technicznego pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdu MATT R.P Trączyńscy Sp.J. Ul. Północna 44 64-000 Kościan (Załącznik do opinii . Dokonano sprawdzenia amortyzatorów, skuteczności hamowania, luzów w zawieszeniu oraz całego podwozia.

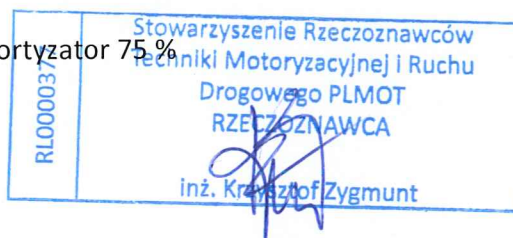
1. Podczas badania skuteczności tłumienia amortyzatorów nie stwierdzono nieprawidłowości

Przyczepność przedni lewy amortyzator 77 %

Przyczepność przedni prawy amortyzator 73 %

Przyczepność tylny lewy amortyzator 77 %

Przyczepność tylny prawy amortyzator 75 %





2. Podczas badania skuteczności siły hamowania:

Siła hamowania hamulca nożnego:

koła przedniego lewego 3,36 kN  
koła przedniego prawego 3,37 kN  
różnica pomiędzy kołami wynosi 1%

Koła tylnego lewego 2,29 kN  
Koła tylnego prawego 2,23 kN  
różnica pomiędzy kołami wynosi 1%

Siła hamowania hamulca pomocniczego:

Koła tylnego lewego 0,21 kN  
Koła tylnego prawego 2,14 kN

W toku szczegółowej analizy stwierdzono brak hamulca pomocniczego koła tylnego lewego

3. Podczas sprawdzania luzów w zawieszeniu oraz całego podwozia nie stwierdzono nieprawidłowości.

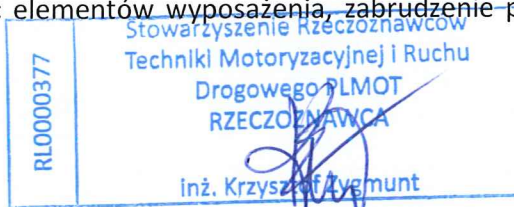
## XI. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU :

Wartość rynkowa pojazdu została określona przy użyciu systemu INFO-EKSPERT na podstawie Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024. W zakresie czynności wyceny dokonano analizy i weryfikacji danych technicznych oraz wyposażenia fabrycznego pojazdu pozyskanych za pomocą modułu Audavin ze stanem rzeczywistym pojazdu, które to dane uwzględnione zostały przy określaniu wartości rynkowej pojazdu. Dalej określono dane techniczne, identyfikacyjne oraz szczegółowe korekty wartości pojazdu.

W wycenie wartości zastosowano korekty:

- za braki w wyposażeniu standardowym pojazdu,
- za wyposażenie dodatkowe,
- korekta ze względu na stan utrzymania i dbałość o pojazd

Ustalone przez rzeczoznawcę w trakcie oględzin przedmiotu wyceny ponad przeciętne utrzymanie pojazdu może mieć wpływ na podwyższenie wartości pojazdu. Powodem do stosowania korekty ujemnej może być: niewłaściwy stan utrzymania pojazdu, niekompletność elementów wyposażenia, zabrudzenie poszyc tapicerskich



siedzeń, wykładzin bocznych i sufitu, zarysowania powłoki lakierowej, itp. Zaleca się stosować korektę w granicach od minus 5% do plus 5% (współczynnik korekty 0,95 do 1,05).

- z tytułu daty pierwszej rejestracji pojazdu,

Zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 w procesie określania wartości rynkowej pojazdu należy uwzględniać wpływ daty pierwszej rejestracji (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na wartość. Ze względu na założenie, że pojazd bazowy jest zarejestrowany po raz pierwszy 15 maja roku produkcji, korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji ma wartość różną od zera dla pojazdów zarejestrowanych w innych terminach. Dla pojazdu zarejestrowanego przed dniem 15 maja roku produkcji, należy zastosować odpowiednią korektę ujemną jego wartości, natomiast dla pojazdu zarejestrowanego po 15 maja roku produkcji - korektę dodatnią. Korekta została wyliczona w sposób automatyczny.

- z tytułu przebiegu pojazdu,

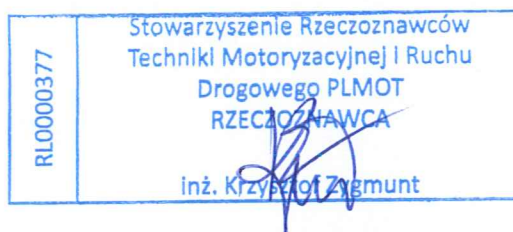
Zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 w sytuacjach gdy rzeczywisty przebieg wycenianego pojazdu odbiega od ustalonego dla pojazdu bazowego przebiegu normatywnego, w procesie określania wartości rynkowej pojazdu należy dokonać odpowiedniej korekty wartości. Korekta jest ujemna, gdy przebieg rzeczywisty jest większy od normatywnego lub dodatnia, gdy zachodzi sytuacja odwrotna.

- Z tytułu stanu ogumienia

Zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 ustalone zgodnie z przyjętymi zasadami wartości bazowe dotyczą pojazdów z ogumieniem o zużyciu 50% lub mniejszym, gdy wynika to z niskiego przebiegu rzeczywistego. Korekty wprowadzane są wówczas, gdy:

- występują większe lub mniejsze od przeciętnego zużycia bieżnika,
- opony posiadają uszkodzenia (np. przecięcia, pęknięcia) dyskwalifikujące ich przydatność do dalszej eksploatacji,
- zamontowane są opony inne od montowanych standardowo przez producenta.

Dla powyższych warunków wartość rynkowa pojazdu w stanie nie uszkodzonym marki Dacia Daster o numerze rejestracyjnym PKS30424, numerze identyfikacyjnym UU1HSDADG53020706, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku, wynosi 27900 zł (z podatkiem VAT).





## XII. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU W STANIE USZKODZONYM:

Wartość rynkowa pojazdu w stanie uszkodzonym została określona przy użyciu systemu INFO-EKSPERT na podstawie Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024. Dla określenia wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego zastosowano metodę zredukowanego kosztu naprawy poprzez określenie maksymalnego kosztu naprawy w warunkach autoryzowanych stacji naprawy z zastosowaniem jednolitej procedury redukcji tego kosztu oraz metodę stopnia uszkodzenia pojazdu poprzez oszacowanie stopnia uszkodzenia pojazdu. Zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 w ocenie wartości uzyskanych różnymi metodami należy preferować wartości wyższe. W związku z powyższym jako nadrzędną dla opisywanych warunków przyjęto metodę zredukowanego kosztu naprawy pojazdu.

Dla powyższych warunków wartość rynkowa pojazdu w stanie uszkodzonym marki Dacia Daster o numerze rejestracyjnym PKS30424, numerze identyfikacyjnym UU1HSDADG53020706, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku, wynosi 27300 zł (z podatkiem VAT).

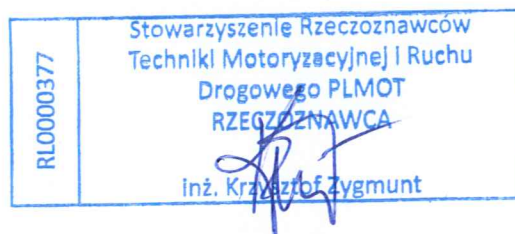
## XII. OPINIA:

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu, opisu i kwalifikacji uszkodzeń zostaje wydana opinia:

Wartość rynkowa pojazdu Dacia Daster o numerze rejestracyjnym PKS30424, numerze identyfikacyjnym UU1HSDADG53020706, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku, wynosi 27300zł (z podatkiem VAT).

## XIII. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA:

1. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii ani gwarancją niezawodności jego zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin przedmiotu opinii i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu wykonania oględzin.
2. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie wyników oględzin przedmiotu opinii w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
3. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego przedmiotu opinii lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Nie badano ponadto poprawności i sposobu zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych przedmiotu opinii oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.



4. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji. W szczególności opinia nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu opiniowanego przedmiotu przy jego zakupie.
5. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
6. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne), uszkodzenia oraz braki powstałe po przeprowadzonych oględzinach oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
7. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady opinii powstałe z przyjęcia za podstawę informacji od użytkownika lub zlecającego o stanie przedmiotu opinii lub dokumentów z nim związanych, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu rzeczywistego było przez wykonawcę wyceny niemożliwe lub znacznie utrudnione.

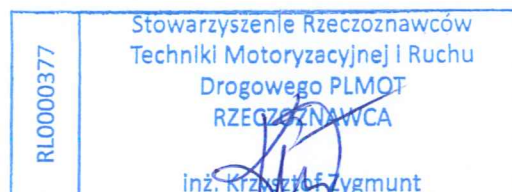
Na tym opinię zakończono.

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

inż. Krzysztof Zygmunt

Do opinii załączono:

- Wycenienie wartości rynkowej arkusz podstawowy nr 0019/2024/01,
- Wycenienie wartości rynkowej pojazdu nr 0019/2025/01,
- Wycenienie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym nr 0019/2025/01,
- protokół z badania skuteczności hamowania,
- protokół z badania amortyzatorów,





Wycena Nr: 0019/2025/01

z dnia: 24.01.2025 r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT inż. Krzysztof Zygmunt RL0000377 Rzeczoznawca Samochodowy o nr identyfikacyjnym RS001818

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2025

Marka: DACIA  
Model: Duster dCi MR`14 E6  
Wersja: Blackstorm 4x4  
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2015  
Nr Info-Ekspert: 009-00367  
Nr rejestracyjny: PKS30424  
VIN: UU1HSDADG53020706

Data pierwszej rejestracji	11.06.2015 r.
Wskazanie drogomierza	220163 km
Okres eksploatacji pojazdu (11.06.2015 r.-22.01.2025 r.)	115 mies.
Dop. masa całkowita	1844 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 80 kW (109 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Norma spalin	E6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Listwy progowe w kolorze matowego chromu	0
2	* Lusterka zewnętrzne w kolorze złotym	0
3	* Relingi dachowe dwukolorowe (czerń/chrom)	- 124
4	* Szyby tylne przyciemniane	0
5	* Szyby tylne regulowane elektrycznie	- 92
6	* Tarcze kół aluminiowe 16"	- 728
7	* Zestaw naprawczy opon	0

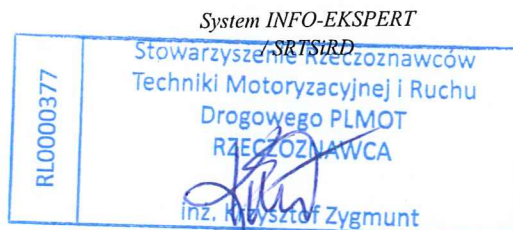
**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Hak holowniczy	234
2	Lakier metalizowany	614

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 215/65 R15 96H KRISTALL CONTROL HP TL	3.5	73

2.12 207703 SRTMiRD PLMOT inż.  
Krzysztof Zygmunt RL0000377  
Rzeczoznawca Samochodowy o nr  
identyfikacyjnym RS001818



Strona 1

Przednie prawe:	FULDA 215/65 R15 96H KRISTALL CONTROL HP TL	3.5	73
Tylne lewe:	FULDA 215/65 R15 96H KRISTALL CONTROL HP TL	3.5	73
Tylne prawe:	FULDA 215/65 R15 96H KRISTALL CONTROL HP TL	3.5	73

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)		34 850 zł
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM		- 944 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		848 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		143 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 6 232 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 467 zł
KOREKTY RÓŻNE		- 286 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1.0	- 286

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku wynosi:

**27 900 zł**

(Słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

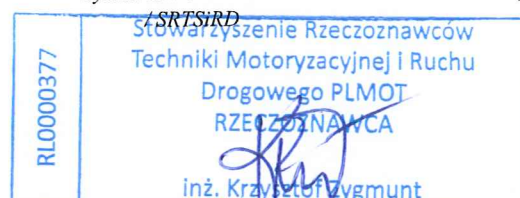
Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia ..... r.





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 0019/2025/01

z dnia: 24.01.2025 r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT inż. Krzysztof Zygmunt RL0000377 Rzeczoznawca Samochodowy o nr identyfikacyjnym RS001818

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2015

Model: Duster dCi MR` 14 E6

Nr Info-Ekspert: 009-00367

Wersja: Blackstorm 4x4

Nr rejestracyjny: PKS30424

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDADG53020706

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 71900 [zł] brutto na 2015/04

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2015	05	34850	34850
2014	05	32750	32750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)

**34 850 zł**

Normatywny okres eksploatacji

**116 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

**11.06.2015 r.**

Rzeczywisty okres eksploatacji

**115 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

**143 zł**

po korekcie:

**34 993 zł****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.03 - 2015.12

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	* Listwy progowe w kolorze matowego chromu	1.00	0.00	0.33	0
2	* Lusterka zewnętrzne w kolorze złotym	1.00	0.00	0.33	0
3	* Relingi dachowe dwukolorowe (czerń/chrom)	1.00	1.07	0.33	- 124
4	* Szyby tylne przyciemniane	1.00	0.00	0.33	0
5	* Szyby tylne regulowane elektrycznie	1.00	0.80	0.33	- 92
6	* Tarcze kół aluminiowe 16"	0.50	3.13	0.67	- 728
7	* Zestaw naprawczy opon	1.00	0.00	0.33	0

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM

**- 944 zł****WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Hak holowniczy	1.00*			2.03*	0.33	234
2	Lakier metalizowany	0.50			2.64	0.67	614

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

**848 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

**- 96 zł**

po korekcie:

**34 897 zł**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny

**139 000 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany

**220 163 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG

**- 6 232 zł**

po korekcie:

**28 665 zł**

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 0019/2025/01

z dnia: 24.01.2025 r.

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1.0	- 286
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>po korekcie: 28 379 zł</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	508	73	3.5					Prawe	508	73	3.5
Tylna					Lewe	508	73	3.5					Prawe	508	73	3.5

**KOREKTA ZA OGUMIENIE - 467 zł po korekcie: 27 912 zł****WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 27 900 zł**

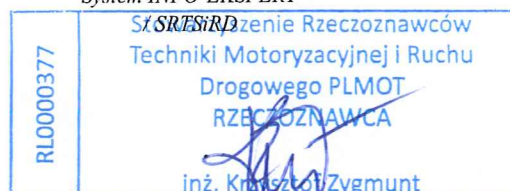
Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia ..... r.





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0019/2025/01

z dnia: 24.01.2025 r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT inż. Krzysztof Zygmunt RL0000377 Rzeczoznawca Samochodowy o nr identyfikacyjnym RS001818

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2025

Marka: DACIA Rok produkcji: 2015  
 Model: Duster dCi MR`14 E6 Nr Info-Ekspert: 009-00367  
 Wersja: Blackstorm 4x4 Nr rejestracyjny: PKS30424  
 Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: UU1HSDADG53020706

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 115 mies.) **27 900 zł**  
 Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.47**

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
1	Zacisk hamulca (rozpierzacz) z osłoną i elementami ciernymi (szczękami)	L

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	19	0	5 301
2	Wyposażenie	42	0	11 718
3	Silnik z osprzętem	13	0	3 627
4	Układ napędowy	11	0	3 069
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 953
6	Zawieszenie tylne	4	5	1 060
7	Reszta	4	0	1 116

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **27 844 zł**

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

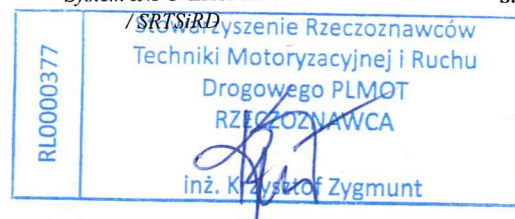
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		<b>27 900 zł</b>
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	900 zł	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.47	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.74	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	446 zł	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.26	
Zredukowany koszt naprawy	562 zł	<b>27 338 zł</b>

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		<b>27 900 zł</b>
Stopień uszkodzenia	0.0020	<b>27 844 zł</b>
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.99	<b>27 566 zł</b>
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98	<b>27 014 zł</b>
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.41	<b>11 076 zł</b>

## PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. **27 338 zł**



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 0019/2025/01

z dnia: 24.01.2025 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	27 900 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	27 300 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	600 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.03

2.12

207703 SRTMiRD PLMOT inż.  
Krzysztof Zygmunt RL0000377  
Rzecznawca Samochodowy o nr  
identyfikacyjnym RS001818

System INFO-EKSPERT

Strona 2





Zař. 4

# Uniline Quantum

NEW ENERGY in AUTOMOTIVE TEST TECHNOLOGY

MATT R.P. Trączyński Sp.J.  
ul. Północna 44 64-000 Kościan  
tel. +48 65 511 70 45  
www.matt.pl



### Dane pojazdu

Nr rejestracyjny **PKS 30424**

VIN

Kategoria pojazdu **Samochód osobowy**

Data badania **2025-01-22 16:24**

Dopuszczalna masa całkowita [kg] **2000**

Marka

Model

Data 1-ej rejestracji **22.01.2025**

Stan licznika **0**

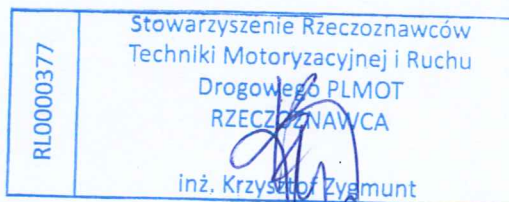
### ⊙ Kontrola działania hamulców roboczych

Nr osi	Opory toczenia		Maksymalna siła hamowania			Wahania sił		Nacisk NPH	Nacisk osi
	L [kN]	P [kN]	L [kN]	P [kN]	Δ [%]	L [%]	P [%]	[daN]	[kg]
1	2,05	2,01	3,36 P	3,37	1	-	-	-	-
2	0,36	0,45	2,29 P	2,23	2	-	-	-	-

### ⚠ Kontrola działania hamulców awaryjnych

Nr osi	Maksymalna siła hamowania		Nacisk NPH	Ciśnienie w inst.
	L [kN]	P [kN]		
2	0,21	2,14	-	-

Diagnosta:



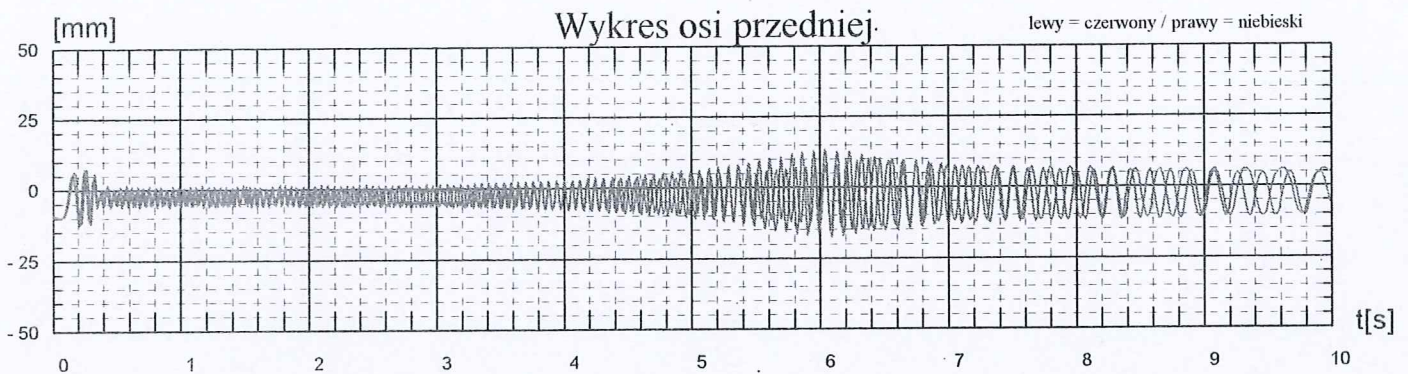
Werbezeile 1  
 Werbezeile 2  
 Werbezeile 3  
 Werbezeile 4  
 Godzina: 14:31

Wydruk z dnia: 2025-01-

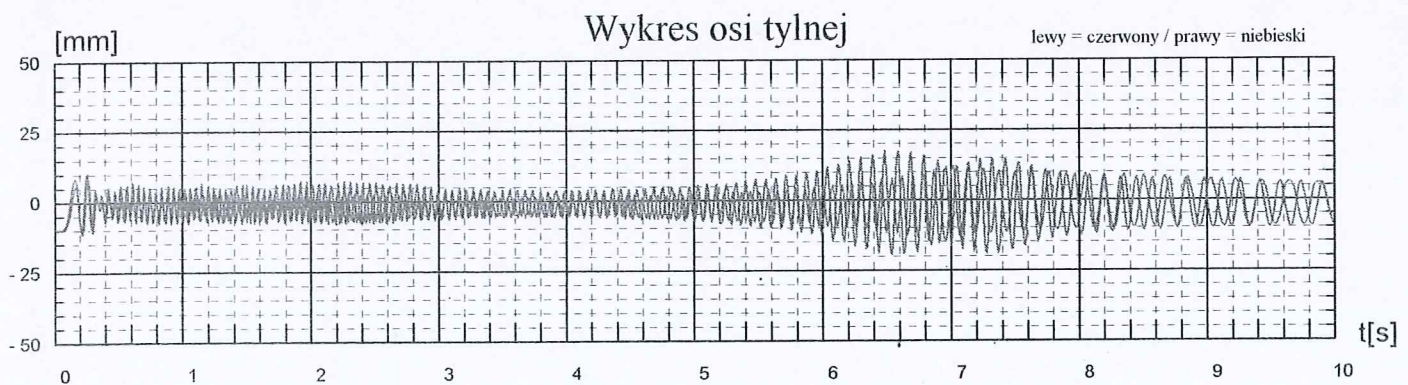
Rodzaj pojazdu :  
 Data pierwszej rej:

Numer rejestracyjny:  
 Marka:  
 Typ / model:  
 Przebieg:

## Badanie amortyzatorów



	Amplituda		różnica względna	Przyczepność		różnica względna
	lewy	prawy		lewy	prawy	
Oś przednia:	26 mm	31 mm	16 %	77 %	73 %	4 %
Nowa wartość:	-- mm	-- mm		-- %	-- %	
Wart.graniczna:	-- mm	-- mm		-- %	-- %	
Nacisk kół:	438 daN	364 daN				
Nacisk osi:	801 daN					



	Amplituda		różnica względna	Przyczepność		różnica względna
	lewy	prawy		lewy	prawy	
Oś tylna	34 mm	37 mm	8 %	77 %	75 %	2 %
Nowa wartość:	-- mm	-- mm		-- %	-- %	
Wart.graniczna:	-- mm	-- mm		-- %	-- %	
Nacisk kół:	274 daN	232 daN				
Nacisk osi:	505 daN					

